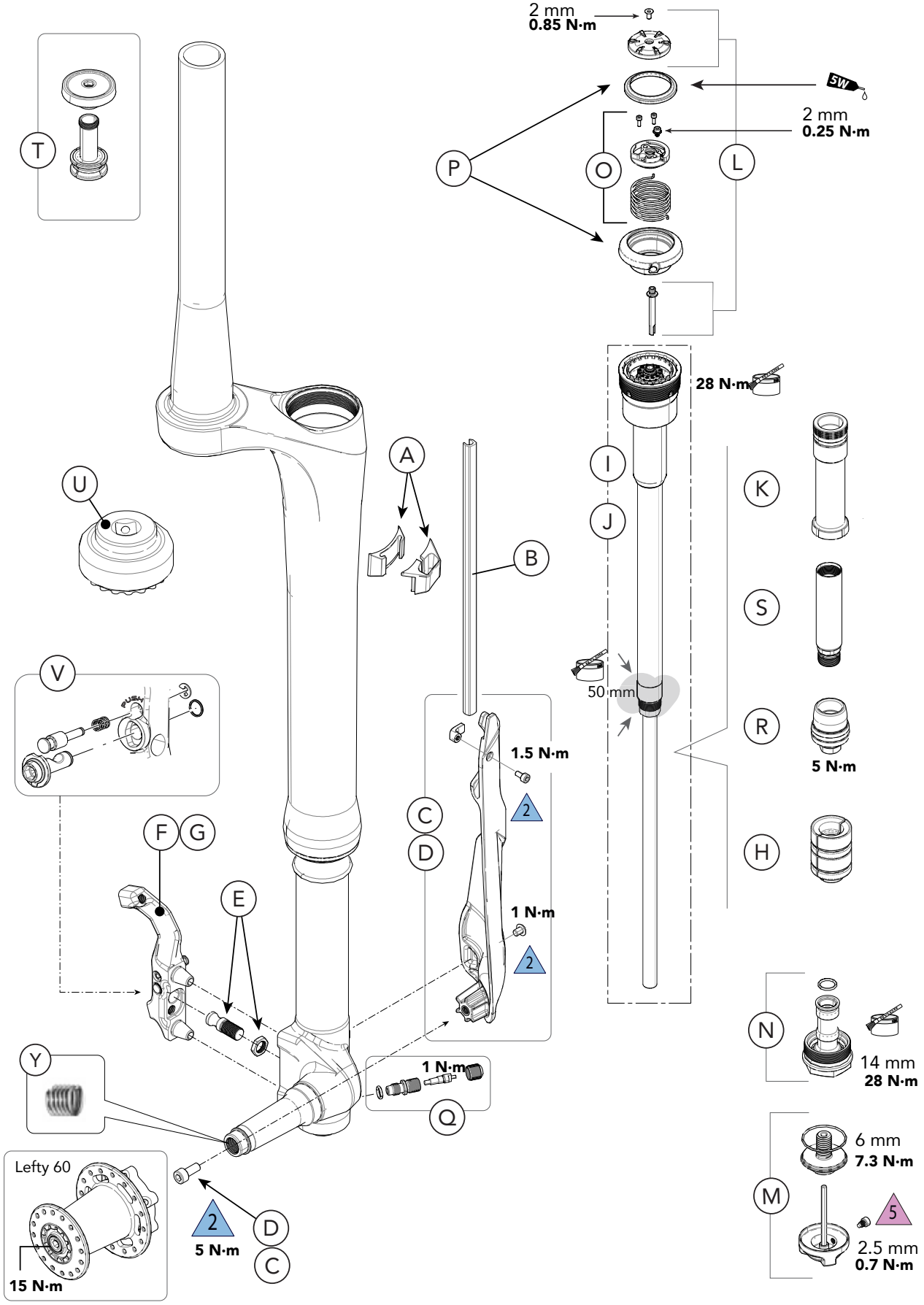
Lefty Ocho (2019)



© 2018 Cycling Sports Group - All Rights Reserved

Lefty Ocho (2019)

Service Parts

ID	Part Number	Structure Parts
A	K53089	Lefty Ocho Cable Guide
B	K54029	Lefty C Tube Kit 200 mm
C	K5307929	Lefty Ocho Guideguard 29
D	K5307927	Lefty Ocho Guideguard 27.5
E	K31039	Lefty Stoplock Adapter Hourglass Bolt
F	K31019	Lefty Stoplock Brake Adapter 160mm
G	K31029	Lefty Stoplock Brake Adapter 180mm
V	K31069	Lefty StopLock Hardware
Y	K54128	Lefty Helicoils (QTY 10)

ID	Part Number	Damper And Air Spring Parts
H	K51009	Lefty Oppo Ramp Clamps
I	K5203927	Lefty Chamber Damper 100mm 27.5
J	K5203929	Lefty Chamber Damper 100mm 29
K	K51019	Lefty Oppo Upper Air Seal 97mm
L	K36019	Lefty Compression Knob
M	K36029	Lefty Rebound Knob Assembly
N	K51029	Lefty Bottom Cap
O	K36039	Lefty Lockout Pulley
P	K36049	Lefty Remote Housing
Q	K51039	Lefty Sidecar Valve Assembly
R	K51049	Lefty Oppo Air Piston
S	K51059	Lefty Oppo Air Piston Support
--	K57009	Lefty Oppo 100 Hour Seals
--	K54039	Lefty Delta Bearings Clean and Lube x10
ID	**Part Number**	**Steerer And Headset Parts**
T	K35009	SL Compression Plug w/ Top Cap Required for carbon models
--	K35019	Headset Si to Tapered w/ Drop-in Cup

ID	Part Number	Service Tools
U	CK9108U00OS	39mm 18 Point Lefty Damper Tool

Specification

Item	Specification			
	Carbon		Alloy	
Wheel Size	27.5 in	29 in	27.5 in	29 in
External Adjustments	Air Pressure, Rebound, Compression, Lockout			
Remote Compatibility	FOX 2 POS (p/n 820-0701250, R), RockShox OneLoc			
Recommended Sag - 25%	25 mm			
Axle-to-Crown	490 mm	510 mm	490 mm	510 mm
Travel Length	100 mm			
Minimum Tire-to-Crown Clearance	3 mm			
Fork Offset	50 mm	55 mm	50 mm	55 mm
StopLock Brake Brake Mount (disc dia./adapter)	Minimum: 160 mm / K31019 Maximum: 180 mm / K31029			
Hub Compatibility	Lefty 60			
Bike Models:	F-Si, Scalpel			
Maximum Tire Size: (Width/Dia.)	63 mm x 720 mm	63 mm x 760mm	63 mm x 720 mm	63 mm x 760 mm
Headset Compression Assy.	Only Cannondale® p/n - K35009		1-1/8 in Star Nut Aheadset® - ASN8	
Maximum Stack Hieght	55 mm		55 mm	
Stem Clamp Dia.	28.6 mm			
Steerer: Type/Taper Length	Tapered 1.5 in - 1-1/8 in / 86 mm			
Crown Race: Type/ Bearing / Degree	Bonded 1.5 in / 36 °		1.5 in / 36 °	
Manual Reset Length +/- 5 (mm)	0 mm	20 mm	0 mm	20 mm
Air Pressure Limits	Minimum: 50 psi / 2.4 bar Maximum: 250 psi / 17 bar			
⚠ Intended Use	ASTM CONDITION 3, Hardtails.			
⚠ Max. Weight Limit Total (Rider+All Equipment):	305 lbs / 150 kg			

© 2018 Cycling Sports Group - All Rights Reserved

Lefty Ocho Bremsleitung verlegen

1. Lösen Sie die 2,5-mm-Inbusschraube oben am GuideGuard, um die Bremsleitungsklemme frei zu bewegen. Lassen Sie die Bremsleitungsklemme nach unten hängen.

2. Führen Sie die Bremsleitung durch den Kanal oben im GuideGuard. Drehen Sie die Bremsleitungsklemme so, dass sie die Bremsleitung bedeckt. Ziehen Sie die Bremsleitungsklemme mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel auf 1,5 Nm an.

3. Überprüfen Sie die Bremsleitung und achten Sie darauf, dass er nicht mit dem unteren Bein der Lefty, der Bremsscheibe oder den Speichen in Berührung kommt.

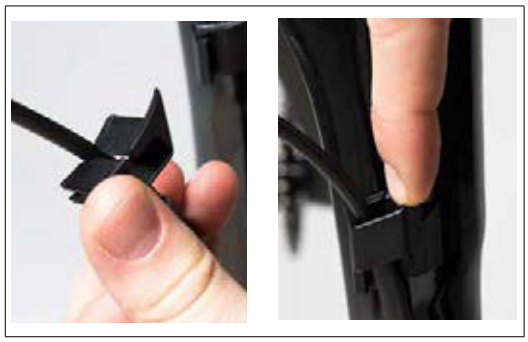
a. Wenn die Bremsleitung das untere Bein der Lefty berührt, bauen Sie den StopLock-Bremssockel ab, drehen Sie den Bremssattel einmal um 360 Grad im Uhrzeigersinn und bauen Sie den Bremssockel wieder an.

b. Wenn die Bremsleitung die Bremsscheibe oder die Speichen berührt, stellen Sie das Banjo-Fitting der Bremse ein und/oder lösen Sie die Bremsleitungsklemme und ziehen Sie mehr Schlauchlänge über den GuideGuard hinaus.

4. Drücken Sie die obere Kabelführung nach oben und damit aus der Gabel heraus.

5. Klicken Sie das untere Ende des U-Rohrs über der Bremsleitung an. Lassen Sie das U-Rohr nach unten gleiten, bis es unten am GuideGuard anschlägt; dann klicken Sie es auf den Bremsleitung.

6. Führen Sie die Bremsleitung durch den Schlitz auf der Rückseite der oberen Kabelführung ein. Führen Sie die obere Kabelführung in den Sockel ein und drücken Sie diese dann nach unten, um sie fest einzurasten.



© 2018 Cycling Sports Group - All Rights Reserved

Lefty Ocho-Lockout, Einrichtung

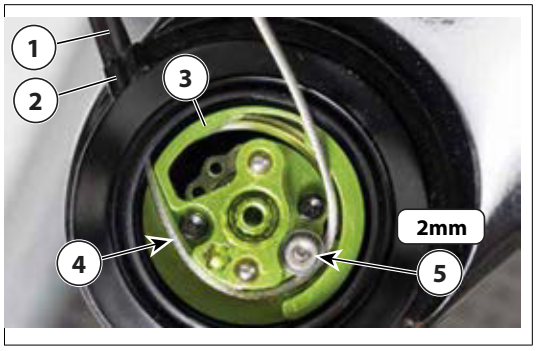
1. Schneiden Sie 4mm von der Schaltzugaußenhülle (1) ab, um für Freiraum zwischen dem Lockout-Hebel am Lenker um dem Gehäuseanschlag an der der Gabel (2) zu sorgen. Bauen sie 20-30mm vor dem Hebel einen Regler zur Zugspannung ein.

2. Stellen Sie den Lockout-Hebel am Lenker in den Abfahrtsmodus.

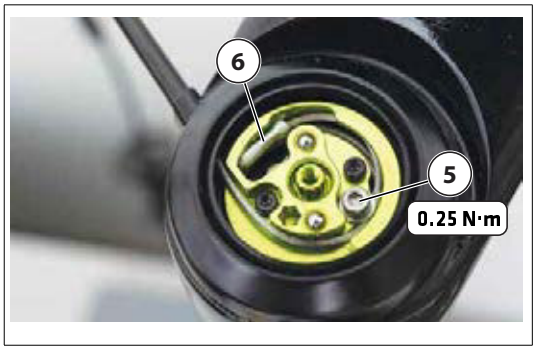
3. Entfernen Sie den Druckstufen-Verstellhebel (9) und heben Sie den Druckstufenregler (8) ab, um die um den Lockout-Mechanismus (3) freizulegen.

4. Führen Sie das Ende des Schaltzugs (4) am Lockout-Hebel durch das Remote-Gehäuse. Ziehen Sie den Zug fest an, um das Gehäuse im Gehäuseanschlag zu verankern.

5. Ziehen Sie den Zug fest an und befestigen Sie die Sicherungsschraube (5) mit 0,25 Nm.



6. Stellen Sie mit Hilfe des Zugspannungreglers sicher, dass das Zugkabel straff sitzt.

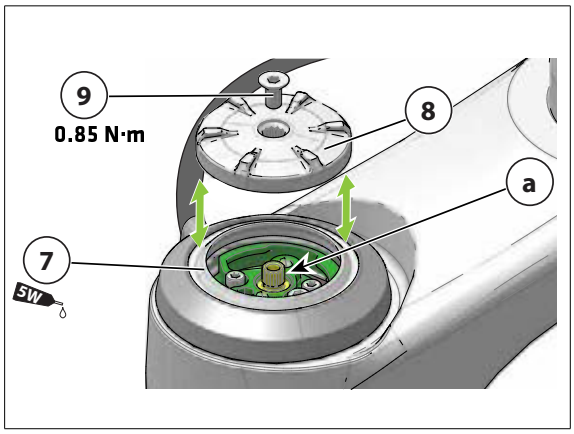


7. Lösen Sie die Sicherungsschraube (5) und führen Sie den Zug unter der Schraube wie gezeigt durch den Kanal.

8. Schneiden Sie den Zug 30mm hinter der Sicherungsschraube ab und montieren sie eine Zugendkappe (6). Verstauen Sie den Zug, wie abgebildet im Gehäuse. Der Zug darf nicht über das Lockout-Rad hinaus schauen. Dies würde die Druckstufenverstellung behindern.

9. Schmieren Sie die Dichtung der Druckstufenverstellung mit einem 5W Dämpferöl. Verwenden Sie kein Fett.

10. Führen Sie den Druckstufenverstellhebel (8) über die Keilwelle der Druckstufenverstellung. Ziehen Sie die Befestigungsschraube (9) leicht an. Drehen Sie den Hebel vollständig im Uhrzeigersinn um die Dichtung vollständig in ihren Sitz zu schieben.



11. Halten Sie den Verstellhebel mit der Hand fest und ziehen Sie die Befestigungsschraube (9) mit 0.85 Nm an.

HINWEIS

Wenn Sie die Schraube (9) zu fest anziehen, lässt sich der Druckstufenregler nur schwer drehen und kann beschädigt werden.

© 2018 Cycling Sports Group - All Rights Reserved